

17/2020

ΜΕΛΕΤΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αριθμ. Πρωτ. 685/29-06-2020

ΤΙΤΛΟΣ: Υπηρεσία Ενοικίασης Τριών (3) οχημάτων,
δύο (2) 5-θέσεων και ενός (1) 9-θέσιου οχήματος για τις
ανάγκες της δομής Φιλοξενίας Ασυνόδευτων Ανηλίκων
στα Ιωάννινα με κωδικό
(MIS 5021796)

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 14.100,00€ χωρίς ΦΠΑ
[17.484,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%]

Κ.Α. 64.07 «Μεταφορικά»



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης
και Ένταξης

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»



ΕΤΟΣ 2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία ενοικίασης Τριών (3) οχημάτων, δύο (2) 5-θέσεων και ενός (1) 9-θέσιου οχήματος για τις ανάγκες της Δομής Φιλοξενίας Ασυνόδευτων Ανηλίκων στα Ιωάννινα με κωδικό (MIS 5021796)

1. Γενικά Στοιχεία

Κύριο έργο αποτελεί η μεταφορά προσωπικού, η μεταφορά ωφελομένων και άλλα συμβάντα αρμοδιότητας της «ICSD» τα οποία σχετίζονται με την εύρυθμη λειτουργία του προγράμματος.

2. Ειδικό Όροι

1. Η υπηρεσία από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» και συγκεκριμένα του άρθρου 118(απευθείας ανάθεση) του νόμου 4412/2016.
2. Η συνολική αξία της παρούσας έχει ως εξής: 14.100,00€ χωρίς ΦΠΑ και 17.484,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
3. Η ζητούμενη προμήθεια υπηρεσιών αφορά στην ενοικίαση: ενός **(1) οχήματος εννέα 9- θέσεων και δύο (2) οχημάτων 5-θέσεων** για τους φιλοξενούμενους στη Δομή Φιλοξενίας Ασυνόδευτων Ανηλίκων στα Ιωάννινα, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 14.100,00€. Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της προσφερόμενης τιμής ενοικίασης για το σύνολο όλων των οχημάτων.
4. Ο προσφέρων δηλώνει στην οικονομική προσφορά του ότι: 1) έλαβε γνώση των ειδικών όρων της ζητούμενης υπηρεσίας, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα και 2) το όχημα που προσφέρει πληροί όλους τους όρους και



τις απαιτήσεις του ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας μελέτης.

5. Η σύμβαση που θα υπογραφεί και θα έχει ισχύ από την υπογραφή της μέχρι 31/12/2020. Το «Διεθνές Κέντρο για την Βιώσιμη Ανάπτυξη» διατηρεί το δικαίωμα να μειώσει τις μέρες της ενοικίασης του οχήματος ή να διακόψει οποτεδήποτε και μονομερώς την υπηρεσία, ανάλογα με τις ανάγκες του. Στην περίπτωση αυτή ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν έχει δικαίωμα να απαιτήσει την εκτέλεση της υπηρεσίας μέχρι την κάλυψη του συνολικού προϋπολογισμού της.
6. Το προς ενοικίαση όχημα θα παραληφθεί από το «Διεθνές Κέντρο για την Βιώσιμη Ανάπτυξη» από την διεύθυνση του ΑΝΑΔΟΧΟΥ. Σε περίπτωση που ο προσφέρων έχει την έδρα του εκτός της πόλης των Ιωαννίνων υποχρεούται να παραδώσει τα αντίστοιχα οχήματα στη Δομή Φιλοξενίας Ασυνόδευτων Ανηλίκων στα Ιωάννινα.
7. Η εκχώρηση των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων του ΑΝΑΔΟΧΟΥ σε τρίτους ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.
8. Ο προμηθευτής, θα εκδώσει μηνιαίο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το «Διεθνές Κέντρο για την Βιώσιμη Ανάπτυξη» θα καταβάλλει την αξία των παρεχόμενων υπηρεσιών, στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, **κάθε μήνα** κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της υπηρεσίας και κατά την ολοκλήρωση της και την έκδοση από τον προμηθευτή των δικαιολογητικών πληρωμής:
 - Τιμολόγιο-Δελτίο Αποστολής,
 - Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας,
 - Φορολογική ενημερότητα σε ισχύ

Τον προμηθευτή βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις όπως αυτές ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Ο ΦΠΑ καταβάλλεται στον ανάδοχο με την εξόφληση της αξίας του τιμολογίου και πρέπει να αποδοθεί από αυτόν. Όλοι οι όροι που αναφέρονται παραπάνω, αποτελούν και απαραίτους όρους της σύμβασης.



Α. Τεχνική Περιγραφή – Απαιτήσεις 9-θέσιου οχήματος

- Το προς εκμίσθωση όχημα θα είναι απολύτως λειτουργικό σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παρακάτω πίνακα.
- Το όχημα θα πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές και όρους ασφαλείας (ενδεικτικά ΚΤΕΟ, SERVICE).
- Τα ελαστικά του οχήματος θα πρέπει να είναι καινούρια.
- Η υπηρεσία μίσθωσης θα πρέπει να παρέχεται χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.
- Θα μπορούν να οριστούν Τέσσερις(4) οδηγοί για το όχημα.
- Η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα ευθύνεται για τις φθορές που δημιουργούνται στο όχημα από τη συνήθη χρήση του και δεν θα βαρύνεται με έξοδα συντήρησής του.
- Ωφελούμενο φορτίο 850kg.
- Το ολικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.000mm
- Η απόσταση των αξόνων των τροχών (μεταξόνιο) να είναι τουλάχιστον 3.000 mm
- Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου εκτός του χώρου οδηγού – συνοδηγού: μήκος 2,40 m, πλάτος 1,60 m, ύψος 1,30 m.

Κινητήρας

1. Το καύσιμο να είναι βενζίνη – αμόλυβδη καταλυτική
2. Να είναι σύγχρονος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
3. Η ισχύς του κινητήρα να είναι επαρκής για να εξασφαλίζεται μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 120 km/h.
4. Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).
5. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε.
6. Ισχύς κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση από 88 KW (~ 120 HP).



Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 τροχούς με ελαστικά καινούρια τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, κατάλληλα για πορεία σε ασφαλτο και να μην προέρχονται από αναγόμευση. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με πίσωτρο του ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχημάτος.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

1. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους ή εμπρόσθιους τροχούς (όχημα 4X2).
2. Να φέρει πλήρως συγχρονισμένο κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) όπισθεν.
3. Ο συμπλέκτης να είναι ξηράς τριβής με ένα δίσκο μεγάλης διαμέτρου. Στην τεχνική προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος του δίσκου. Να είναι κατά προτίμηση υδραυλικός.

Ανάρτηση

1. Να φέρει σύστημα αναρτήσεως σύγχρονης μορφής, μεγάλης αντοχής, με αποσβεστήρες κραδασμών σε όλους τους τροχούς
2. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται η μορφή του συστήματος ανάρτησης.

Σύστημα Πέδησης

1. Οι εμπρός τροχοί να φέρουν απαραίτητα δισκόφρενα.
2. Οι οπίσθιοι τροχοί να φέρουν δισκόφρενα ή ταμπουρόφρενα.
3. Το σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό. Σε περίπτωση βλάβης του ενός κυκλώματος το δεύτερο θα επενεργεί σε δύο (2) τροχούς αναγκαστικά.



4. Να φέρει πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) που να επενεργεί στους πίσω τροχούς.
5. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται το σύστημα πέδησης.
6. Να υπάρχει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) καθώς και σύστημα αντιολίσθησης των τροχών.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι) να είναι αριστερά. Ο μηχανισμός διεύθυνσης υποχρεωτικά να είναι υδραυλικός.

Δεξαμενή καυσίμου

Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 40 L.

Τροχοί

1. Το όχημα να έχει δύο (2) τροχούς διευθυντήριου εμπρός και δύο (2) μονούς τροχούς πίσω.
2. Να φέρει ελαστικά αναλόγων διαστάσεων και αντοχής των δυνατοτήτων του οχήματος. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.
3. Να φέρει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιου τύπου των τεσσάρων (4) κανονικών.
4. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου προ της παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ERTRO.
5. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

Διατάξεις έλξης – Ρυμούλκησης

Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

Ηλεκτρικό Σύστημα

1. Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 8VDC και η αντιπαρασιτική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του προσφερόμενου οχήματος.
2. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Ε.Ε.
3. Στο θάλαμο οδήγησης και επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα φωτιστικά τα οποία να ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος.
4. Να υπάρχει πλήρες ηχοσύστημα radio-cd.

Όργανα Ελέγχου – Λοιπός Εξοπλισμός

1. Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
2. Ενδείκτη ταχύτητας (Km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (Km).
3. Στροφόμετρο κινητήρα
4. Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.
5. Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
6. Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
7. Χειριστήρια συστήματος εξαερισμού και κλιματισμού.
8. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες Ε.Ε.

9. Να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.
10. Να φέρει δύο αλεξήλια, δύο εξωτερικούς ρυθμιζόμενους καθρέπτες, καθώς και έναν εσωτερικό.
11. Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.

Απαιτήσεις Υπερκατασκευής οχήματος 9-θέσεων

1. Να φέρει δύο (2) πόρτες στο χώρο οδήγησης ήτοι, μία (1) οδηγού και μία (1) συνοδηγού με παράθυρα ανάλογων διαστάσεων για να εξασφαλίζουν την μέγιστη δυνατή ορατότητα προς όλες τις πλευρές του αμαξώματος. Τα παράθυρα οδηγού και συνοδηγού να ανοίγουν με τον κλασσικό τρόπο δηλαδή να κατεβαίνουν εντός του πλαισίου των θυρών.
2. Να φέρει μία (1) συρόμενη πόρτα στο κέντρο της δεξιάς πλευράς του αμαξώματος.
3. Στο πίσω μέρος να φέρει κατά προτίμηση δίφυλλη πόρτα ή μία (1) πόρτα η οποία θα ανοίγει προς τα πάνω και θα στηρίζεται με αμορτισέρ.
4. Το δάπεδο του χώρου επιβατών, από το άνοιγμα της πόρτας έως το κάθετο επίπεδο που ορίζεται από την πλάτη των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού, να είναι οριζόντιο και στο αυτό επίπεδο, πλην των θόλων των τροχών.
5. Το όχημα να έχει την δυνατότητα μεταφοράς 8 + 1 ατόμων
6. Το υλικό κατασκευής του αμαξώματος να είναι εξολοκλήρου από μέταλλο. Το πάχος του μεταλλικού ελάσματος να είναι σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.
7. Το όχημα να φέρει τοποθετημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου σύστημα κλιματισμού, που να καλύπτει όλο το όχημα, επαρκούς ισχύος.

Σήμανση του οχήματος



1. Με ευθύνη της /του προμηθεύτριας/τη θα υπάρχουν και τα λογότυπα του προγράμματος.
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα από τα παρακάτω εργαλεία: γρύλο, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων (το εργοστάσιο κατασκευής των αλυσίδων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000), δύο τάκους αναστολής κύλισης, πυροσβεστήρα και φαρμακείο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.

Αμάξωμα

1. Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και συνοδηγού. Επιπλέον το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης.
2. Να υπάρχει σύστημα κλιματισμού (Clima ή AIRCONDITION) επαρκούς απόδοσης και σε εξωτερική θερμοκρασία +42°C.
3. Το πόμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά και Απαιτήσεις 9-θέσιου οχήματος

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΝΑΙ/ΟΧΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΤΜΧ	1	ΝΑΙ	
ΘΕΣΕΙΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ		9	ΝΑΙ	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		ΧΕΙΡΟΚΙΝΗ ΤΟ ή ΑΥΤΟΜΑΤΟ	ΝΑΙ	
FRONT WHEEL DRIVE			ΝΑΙ	

ΚΑΥΣΙΜΟ		BENZINΗ	ΝΑΙ	
A/C ή Clima			ΝΑΙ	
ΚΥΒΙΚΑ		ΕΩΣ 2000cc	ΝΑΙ	
ΠΟΡΤΕΣ		5	ΝΑΙ	
ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ			ΝΑΙ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΡΤ ΜΠΑΓΚΑΖ		ΤΟΥΛΑΧΙΣ ΤΟΝ 265ΛΤ	ΝΑΙ	
ΔΥΟ ΟΔΗΓΟΙ			ΝΑΙ	
ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ			ΝΑΙ	
ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		ΤΡΙΓΩΝΟ, ΠΥΡΟΣΒΕΣ ΤΗΡΑΣ, ΘΗΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΙ ΟΥ	ΝΑΙ	

Β. Τεχνική Περιγραφή – Απαιτήσεις δύο 5-θέσιων οχημάτων

- Το προς εκμίσθωση όχημα θα είναι απολύτως λειτουργικό σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παρακάτω πίνακα.
- Το όχημα θα πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές και όρους ασφαλείας (ενδεικτικά ΚΤΕΟ, SERVICE).
- Τα ελαστικά του οχήματος θα πρέπει να είναι καινούρια.
- Η υπηρεσία μίσθωσης θα πρέπει να παρέχεται χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.
- Θα μπορούν να οριστούν Τέσσερις οδηγοί για το όχημα.



- Η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα ευθύνεται για τις φθορές που δημιουργούνται στο όχημα από τη συνήθη χρήση του και δεν θα βαρύνετε με έξοδα συντήρησής του.
- Ωφελούμενο φορτίο 850kg.
- Το ολικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.000mm
- Η απόσταση των αξόνων των τροχών (μεταξόνιο) να είναι τουλάχιστον 3.000 mm

Κινητήρας

7. Το καύσιμο να είναι βενζίνη – αμόλυβδη καταλυτική
8. Να είναι σύγχρονος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
9. Η ισχύς του κινητήρα να είναι επαρκής για να εξασφαλίζεται μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 140 km/h.
10. Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).
11. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε.
12. Ισχύς κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση από 88 KW (~ 120 HP).

Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 τροχούς με ελαστικά καινούρια τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, κατάλληλα για πορεία σε ασφαλτο και να μην προέρχονται από αναγόμευση. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με πίσω του ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ευρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχημάτος.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

1. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους ή εμπρόσθιους τροχούς (όχημα 4X2).
2. Να φέρει πλήρως συγχρονισμένο κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) όπισθεν.



3. Ο συμπλέκτης να είναι ξηράς τριβής με ένα δίσκο μεγάλης διαμέτρου. Στην τεχνική προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος του δίσκου. Να είναι κατά προτίμηση υδραυλικός.

Ανάρτηση

1. Να φέρει σύστημα αναρτήσεως σύγχρονης μορφής, μεγάλης αντοχής, με αποσβεστήρες κραδασμών σε όλους τους τροχούς
2. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται η μορφή του συστήματος ανάρτησης.

Σύστημα Πέδησης

1. Οι εμπρός τροχοί να φέρουν απαραίτητα δισκόφρενα.
2. Οι οπίσθιοι τροχοί να φέρουν δισκόφρενα ή ταμπουρόφρενα.
3. Το σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό. Σε περίπτωση βλάβης του ενός κυκλώματος το δεύτερο θα επενεργεί σε δύο (2) τροχούς αναγκαστικά.
4. Να φέρει πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) που να επενεργεί στους πίσω τροχούς.
5. Να υπάρχει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) καθώς και σύστημα αντιολίσθησης των τροχών.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι) να είναι αριστερά. Ο μηχανισμός διεύθυνσης υποχρεωτικά να είναι υδραυλικός.

Δεξαμενή καυσίμου

Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 40 L.

Τροχοί



1. Το όχημα να έχει δύο (2) τροχούς διεθυντήριου εμπρός και δύο (2) μονούς τροχούς πίσω.
2. Να φέρει ελαστικά αναλόγων διαστάσεων και αντοχής των δυνατοτήτων του οχήματος. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.
3. Να φέρει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιου τύπου των τεσσάρων (4) κανονικών.
4. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου προ της παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ERTRO.
5. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

Διατάξεις έλξης – Ρυμούλκησης

Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

Ηλεκτρικό Σύστημα

1. Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 8VDC και η αντιπαρασιτική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του προσφερόμενου οχήματος.
2. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Ε.Ε.
3. Στο θάλαμο οδήγησης και επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα φωτιστικά τα οποία να ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος.
4. Να υπάρχει πλήρες ηχοσύστημα radio-cd.



Όργανα Ελέγχου – Λοιπός Εξοπλισμός

1. Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
 - Ενδείκτη ταχύτητας (Km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (Km).
 - Στροφόμετρο κινητήρα
 - Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.
 - Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
 - Χειριστήρια συστήματος εξαερισμού και κλιματισμού.
2. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες Ε.Ε.
3. Να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.
4. Να φέρει δύο αλεξήλια, δύο εξωτερικούς ρυθμιζόμενους καθρέπτες, καθώς και έναν εσωτερικό.
5. Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.

Απαιτήσεις Υπερκατασκευής οχήματος 5-θέσεων

1. Για την είσοδο/έξοδο των επιβαινόντων, να υπάρχουν τέσσερις (4) πόρτες και όλες οι πόρτες να κλειδώνουν με κλειδαριές ασφαλείας.
2. Το όχημα να έχει την δυνατότητα μεταφοράς 4 + 1 ατόμων



3. Το υλικό κατασκευής του αμαξώματος να είναι εξολοκλήρου από μέταλλο. Το πάχος του μεταλλικού ελάσματος να είναι σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.
4. Το όχημα να φέρει τοποθετημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου σύστημα κλιματισμού, που να καλύπτει όλο το όχημα, επαρκούς ισχύος.

Σήμανση του οχήματος

1. Με ευθύνη της /του προμηθεύτριας/τη θα υπάρχουν και τα λογότυπα του προγράμματος
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα από τα παρακάτω εργαλεία: γρύλο, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων (το εργοστάσιο κατασκευής των αλυσίδων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000), δύο τάκους αναστολής κύλισης, πυροσβεστήρα και φαρμακείο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.

Αμάξωμα

1. Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και συνοδηγού. Επιπλέον το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης.
2. Να υπάρχει σύστημα κλιματισμού (Clima ή AIRCONDITION) επαρκούς απόδοσης και σε εξωτερική θερμοκρασία +42°C.
3. Το πόμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Πίνακας 2: Χαρακτηριστικά και Απαιτήσεις 5-θέσιου οχήματος

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ
------------------	----------------	----------



ΘΕΣΕΙΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ	5	ΝΑΙ
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ή ΑΥΤΟΜΑΤΟ	ΝΑΙ
FRONT WHEEL DRIVE		ΝΑΙ
ΚΑΥΣΙΜΟ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ΝΑΙ
A/C ή Clima		ΝΑΙ
ΚΥΒΙΚΑ	ΕΩΣ 1400cc	ΝΑΙ
ΠΟΡΤΕΣ	5	ΝΑΙ
ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΝΑΙ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΡΤ ΜΠΑΓΚΑΖ	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 265ΛΤ	ΝΑΙ
ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΟΔΗΓΟΙ		ΝΑΙ
ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ		ΝΑΙ
ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΤΡΙΓΩΝΟ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ, ΘΗΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΥ	ΝΑΙ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ
ΘΕΣΕΙΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ	5	ΝΑΙ
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ή ΑΥΤΟΜΑΤΟ	ΝΑΙ
FRONT WHEEL DRIVE		ΝΑΙ
ΚΑΥΣΙΜΟ	BENZINΗ	ΝΑΙ



A/C ή Clima		NAI
ΚΥΒΙΚΑ	ΕΩΣ 998cc	NAI
ΠΟΡΤΕΣ	5	NAI
ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		NAI
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΡΤ ΜΠΑΓΚΑΖ	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 265ΛΤ	NAI
ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΟΔΗΓΟΙ		NAI
ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ		NAI
ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΤΡΙΓΩΝΟ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ, ΘΗΚΗ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΥ	NAI

Δικαιολογητικά συμμετοχής

Οι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό πρέπει να πληρούν τις παρακάτω «προϋποθέσεις συμμετοχής» με την υποβολή τους στο φάκελο προσφοράς:

- Έγγραφο οικονομική προσφορά
- Φορολογική ενημερότητα και Ασφαλιστική ενημερότητα ή Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (τ. Α) στην οποία θα αναφέρει ότι: «Θα προσκομίσουν Φορολογική και Ασφαλιστική ενημερότητα μετά την απόφαση ανάθεσης».
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου (σε περίπτωση Νομικού Προσώπου η υποχρέωση έχει ως εξής: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η διενέργεια της υπηρεσίας θα γίνει με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4412/16.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ισχύς της σύμβασης άρχεται από την υπογραφή της σύμβασης έως 31/12/2020.

ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

1. Η υπηρεσία θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν.4412/2016.
2. Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των 14.100,00€ (χωρίς ΦΠΑ 24%).
3. Κριτήριο ανάθεσης της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το σύνολο των οχημάτων.
4. Η παρούσα μελέτη θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής.

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Εφόσον υπάρξει απόκλιση της σύμβασης εκτέλεσης της υπηρεσίας, μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/16.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Είδος Δαπάνης	Κ.Α Προϋ/μού	CPV	Συνολικό Κόστος (χωρίς Φ.Π.Α.)	Συντελεστής ής Φ.Π.Α.	Συν. Κόστος
------------------	-----------------	-----	--------------------------------------	--------------------------	-------------



Υπηρεσία Ενοικίασης (1) ενός 9-θέσιου οχήματος	64.07	60171000-7	4.100,00€	24%	5.084,00€
Υπηρεσία Ενοικίασης (2) δύο 5-θέσιων οχημάτων	64.07	60171000-7	10.000,00€	24%	12.400,00€



Προς: Διεθνές Κέντρο για την Βιώσιμη Ανάπτυξη

Θέμα: Προσφορά για την Υπηρεσία Ενοικίασης Τριών (3) οχημάτων, δύο (2) 5-θέσεων και ενός (1) 9-θέσιου οχήματος για τις ανάγκες της Δομής Φιλοξενίας Ασυνόδευτων Ανηλίκων στα Ιωάννινα με κωδικό (MIS 5021796)

Ημερομηνία:/.../2020

Ο/Η υπογεγραμμένος/η για
λογαριασμό μου/της εταιρίας
..... δηλώνω
ότι έλαβα γνώση και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της από
...../...../.....2020 Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών του «Διεθνούς Κέντρου για
την Βιώσιμη Ανάπτυξη» για την παροχή **Υπηρεσιών Ενοικίασης Τριών (3)
οχημάτων, δύο (2) 5-θέσεων και ενός (1) 9-θέσιου οχήματος για τις ανάγκες της
δομής Φιλοξενίας Ασυνόδευτων Ανηλίκων στα Ιωάννινα με κωδικό (MIS
5021796)**, ότι το όχημα που προσφέρω πληροί όλους τους όρους και τις απαιτήσεις
του ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της πρόσκλησης και
προσφέρω την παρακάτω τιμή:

Είδος Δαπάνης	Συνολικό Κόστος (χωρίς Φ.Π.Α.)	Συντελεστής Φ.Π.Α.	Συν. Κόστος
Υπηρεσία Ενοικίασης (1) ενός 9-θέσιου οχήματος		24%	
Υπηρεσία Ενοικίασης (2) δύο 5-θέσιων οχημάτων		24%	

ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΩΣ ΑΝΩ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΕΧΟΜΑΙ
ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ.

Η παρούσα προσφορά ισχύει και με δεσμεύει για 6 μήνες.

Εταιρία / Επιχείρηση:
Ονοματεπώνυμο:

Υπογραφή

Σφραγίδα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης
και Ένταξης

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

